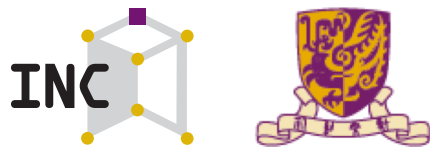


Update of the Deployment of BATS Code

Raymond W. Yeung

Institute of Network Coding
The Chinese University of Hong Kong



n-hop technologies
Hong Kong



Smart Lamppost Connectivity

- Smart lampposts must be connected to the Internet backbone
- Possible technologies
 - optical fiber
 - 4G
 - BATS

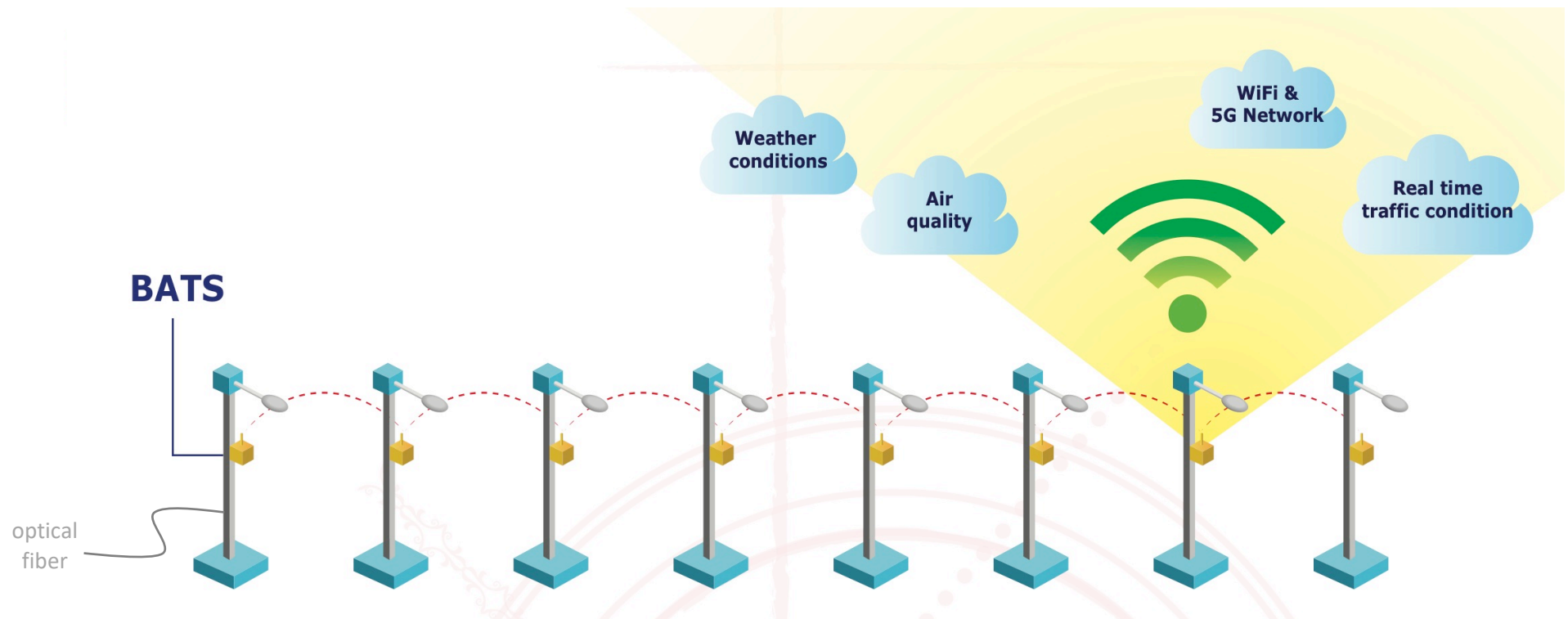
Optical Fiber

- Pros
 - very high data rate
 - highly reliable
- Cons
 - high installation cost
 - very long setup time
 - very disrupting process
 - sometimes not possible
- Realistically only a small number of lampposts can be connected by optical fiber
- The rest still need to be connected to the Internet

How about 4G?

- A 4G card is installed at each lamppost
- Pros
 - easy to deploy
 - relatively inexpensive
- Cons
 - high recurrent cost
 - bandwidth drops drastically during rush hours

BATS: The Multi-hop Solution



Why BATS?

- Multi-hop is a longstanding problem in wireless communication
- Transmission can sustain no more than a few hops **if data packets are treated as commodities**
- **The multi-hop curse**
- **BATS** is an advanced network coding technology that can sustain tens or even hundreds of hops, without relying on link-by-link retransmission (very bad for video transmission)
- Recoding is employed at the intermediate nodes
- With **BATS**, a very long multi-hop network can be realized



MORGAN & CLAYPOOL PUBLISHERS

BATS Codes

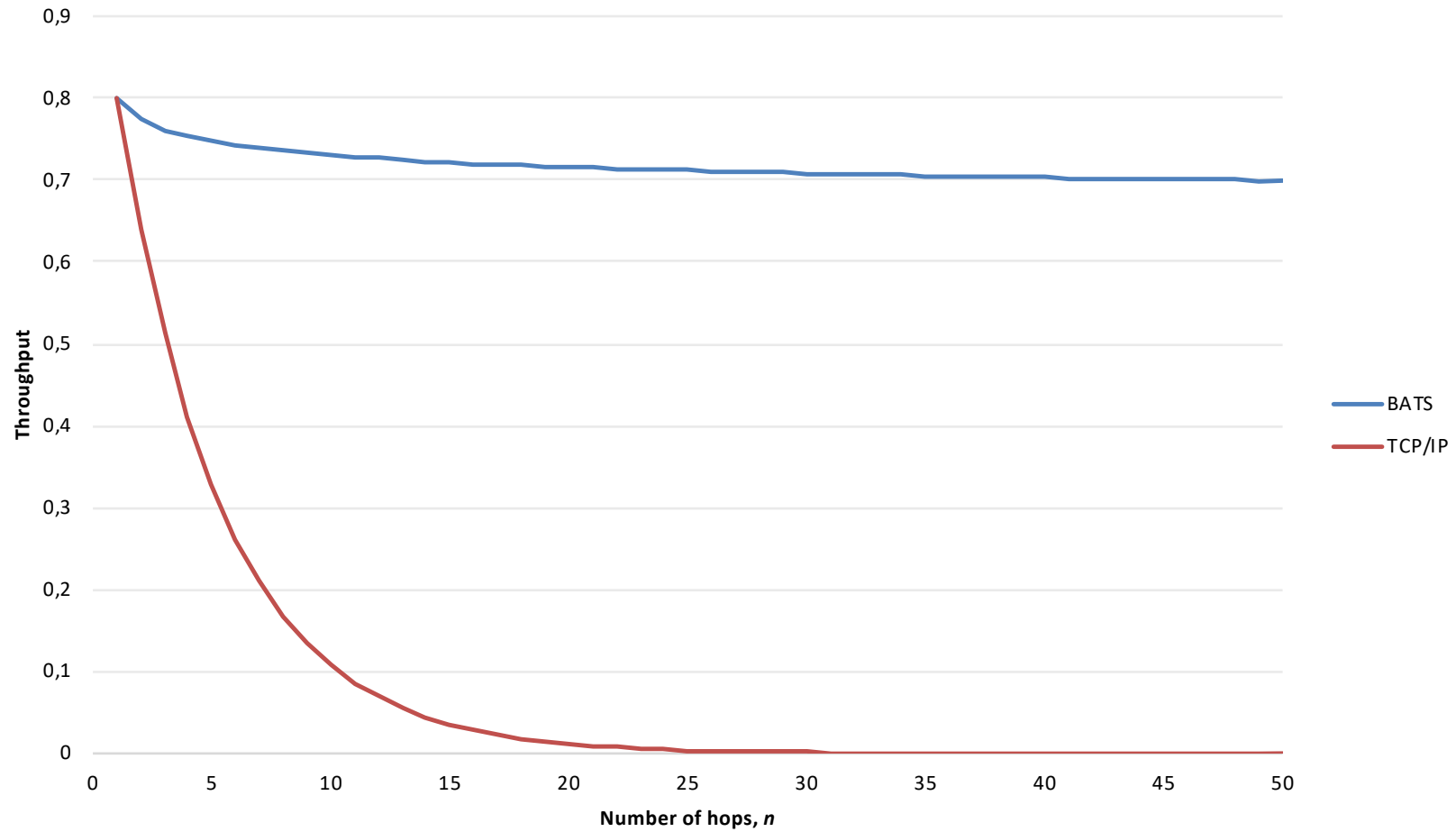
Theory and Practice

Shenghao Yang
Raymond W. Yeung

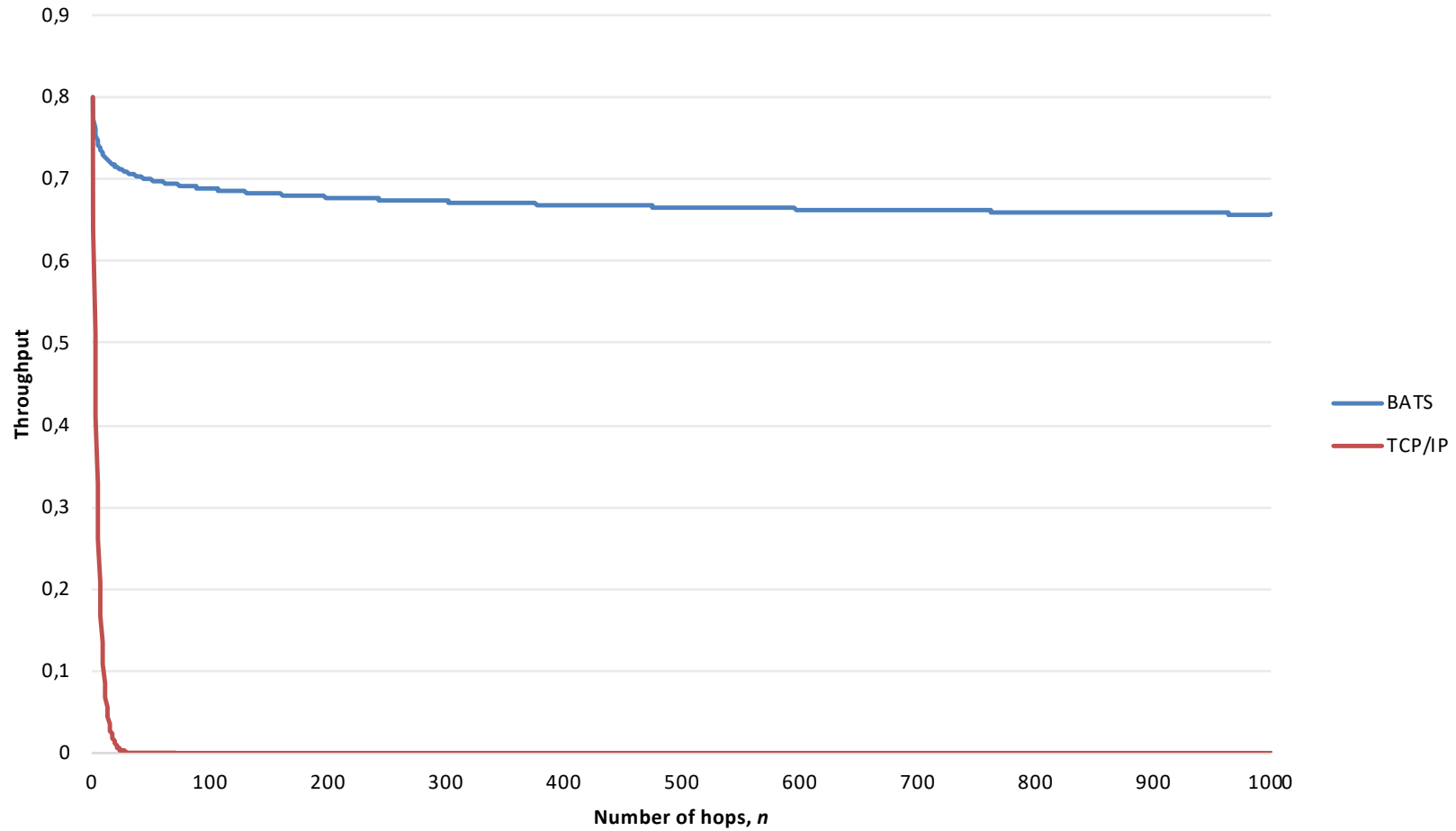
*SYNTHESIS LECTURES ON
COMMUNICATION NETWORKS*

R. Srikant, Series Editor

Performance Comparison



Performance Comparison



Technical Features

high throughput



low latency



low coding complexity



low storage requirement



Hong Kong Smart Lamppost Project

Pilot Project

- Installation of 400 smart lampposts starting summer 2019
- Followed by several 10,000 lampposts
- **n-hop** has been commissioned to deploy BATS in 36 out of the first 50 smart lampposts

52枝智慧燈柱 觀塘九龍灣率先裝

【本報記者徐毅軒報導】推動智慧城市發展，先有基礎，再行事先於觀塘、九龍灣及啟德建立52枝智慧燈柱，集定位、收集城市數據、Wi-Fi及交通等多功能於一身，料今年年中首度啟用。為政府智慧管理，項目共耗資400枝智慧燈柱、手機支付安裝攝錄及探測器，整個計劃開支約2.72億元。

今年陸續啟用 加強城市管理

另外，「數碼個人身份(eID)」亦將於2020年推出，屆時市民只需之步申請，就可利用eID使用26項政府服務，包括預約的申請、

車庫、登記醫療、

政府於2017年底公布《智慧城市藍圖》，擬於今年推「多功能智慧燈柱」試驗計劃，作為智慧城市的基础設施。新科局提交立法會財委會文件顯示，計劃開支總額2.72億元，包括燈柱的設計和製造、數據傳輸系統、安裝燈柱的工程等。

智慧燈柱本身與現有燈柱一樣，但柱身下層設4個有智能門類的開關空間，所以安裝工業用電線、藍牙交通探測器及網絡系統設備等；柱身中間可安裝最多3個「超距離」形狀感測器，于不同政府部門收集數據，包括智慧設置、用作收集實時交通、非法傾倒數據，而柱身底部有預留位置供電訊商安裝4G或5G小型基站。

計劃階段正於觀塘常悅道、啟德承啟道及觀塘康樂道安裝2枝燈柱，料今年年中首啟用，下半年亦會於觀塘康樂道及啟德承啟道附近安裝33枝燈柱，而計劃目標亦設於中環/金鐘、灣仔/銅鑼灣、安少區和再安裝，合共設置400枝智慧燈柱。

政府資訊科技總監林偉業表示，約一半燈柱將視乎燈柱位置安裝攝錄及探測器，所有燈柱都將藍牙感應器、燈柱地理位置二維碼及無線射頻識別定位；又附帶不少技術，由本地中小企及大學研發，形響政府並非外購一種燈柱，而是「自己造一枝智能燈柱」。

eID明年推 可登入政府服務

另外，政府計劃在2020年推出「數碼個人身份(eID)」，屆時市民透過手機應用程式開支之步申請，即可利用eID使用26項政府服務，包括預約的申請、

【本報記者徐毅軒報導】推動智慧城市發展，先有基礎，再行事先於觀塘、九龍灣及啟德建立52枝智慧燈柱，集定位、收集城市數據、Wi-Fi及交通等多功能於一身，料今年年中首度啟用。為政府智慧管理，項目共耗資400枝智慧燈柱、手機支付安裝攝錄及探測器，整個計劃開支約2.72億元。

今年陸續啟用 加強城市管理

另外，「數碼個人身份(eID)」亦將於2020年推出，屆時市民只需之步申請，就可利用eID使用26項政府服務，包括預約的申請、

車庫、登記醫療、

政府於2017年底公布《智慧城市藍圖》，擬於今年推「多功能智慧燈柱」試驗計劃，作為智慧城市的基础設施。新科局提交立法會財委會文件顯示，計劃開支總額2.72億元，包括燈柱的計劃和製造、數據傳輸系統、安裝燈柱的工程等。

智慧燈柱本身與現有燈柱一樣，但柱身下層設4個有智能門類的開關空間，所以安裝工業用電線、藍牙交通探測器及網絡系統設備等；柱身中間可安裝最多3個「超距離」形狀感測器，于不同政府部門收集數據，包括智慧設置、用作收集實時交通、非法傾倒數據，而柱身底部有預留位置供電訊商安裝4G或5G小型基站。

計劃階段正於觀塘常悅道、啟德承啟道及觀塘康樂道安裝2枝燈柱，料今年年中首啟用，下半年亦會於觀塘康樂道及啟德承啟道附近安裝33枝燈柱，而計劃目標亦設於中環/金鐘、灣仔/銅鑼灣、安少區和再安裝，合共設置400枝智慧燈柱。

政府資訊科技總監林偉業表示，約一半燈柱將視乎燈柱位置安裝攝錄及探測器，所有燈柱都將藍牙感應器、燈柱地理位置二維碼及無線射頻識別定位；又附帶不少技術，由本地中小企及大學研發，形響政府並非外購一種燈柱，而是「自己造一枝智能燈柱」。

eID明年推 可登入政府服務

另外，政府計劃在2020年推出「數碼個人身份(eID)」，屆時市民透過手機應用程式開支之步申請，即可利用eID使用26項政府服務，包括預約的申請、

目標安裝約400支 港產智慧燈柱 收集城市數據

▲智慧燈柱外觀的顏色能夠轉換，配合不同地區主題。

▲政府資訊科技總監林偉業。

新科局提交立法會財委會的文件顯示，試驗計劃開支預算2.72億元，首階段先安裝52支燈柱，下半年會在觀塘重建項目及啟德發展區附近安裝33支燈柱，目標為安裝約400支。政府資訊科技總監林偉業表示，燈柱內不少技術由本地中小企及大學研發，包括城大及理大提供的感應器、中大研究的燈柱間傳輸資料等，並非從外購入一整支燈柱，而是「自己造一枝智能燈柱」。

智慧燈柱的柱身下層，有4個設有智能門類的開關空間，靈敏為供電系統設備，上3層則用作安裝工業用電線、藍牙交通探測器及網絡系統設備等。柱身中間可安裝最多3個開關型外殼，以玻璃纖維製作，用作放置智能裝置，例如可助運輸及確保實時交通數據和非法傾倒數據，地政總署可藉無線射頻識別及燈柱地理位置二維碼提供定位及廣播設施資訊，以及供電訊商安裝4G或5G小型基站等。

明年可用eID登入政府服務

另外，政府計劃在2020年推「數碼個人身份(eID)」，目前仍在開發階段，資料將由明日起示範如何申請及使用eID。林偉業解釋，當eID正式啟用，市民可透過手機應用程式申請，程式會要求申請人用手机拍攝身份證，並核對資料，經確認無誤後，申請人需向手機前攝影機兩次，將入庫資料即時對比，透過核對，就會鎖定於申請手機中。

市民在2020年中可用eID登入26項政府服務。至2021年中則增至逾110項服務。林強調，身份證和面部資料，只會存儲於政府後台系統，政府會用「最高規格」管理，並做針透測試(Penetration Test)，確保能抵禦攻擊，所有開發者服務供應商都不能利用數據。

明起展示縮小版

資料顯示由明起至16日，於觀塘康樂道及啟德承啟道展示縮小版智慧燈柱，同時亦有智慧藍圖、城市數據等展示。





- Participated in the 47th International Exhibition of Inventions of Geneva, 2019:
“Wireless Multi-hop Network for Smart Lampposts”
- Awarded a Gold Medal with Congratulations of the Jury



co-developed with



Photo for reference only

BATS box specification

Inter-pole communication:

Support max 120Mbps inter-pole communication at max distance 120m.

Dimension:	230 x 100 x 90mm (box) 103 x 83 x 35mm (external antenna)
Weight:	3kg
Interface type:	1x 10/100/1000 Ethernet (RJ45) 1x USB 2.0 1x USB 3.0
Power requirement:	24V DC, max 1.5A
Power LED:	Yes
Operating temperature:	-40°C to 70°C
Storage temperature:	-40°C to 85°C
Operating humidity:	5-95% @ 40 °C non-condensing
Ingress protection:	IP65
Antenna Type:	2 pieces of MIMO directional antennas
Antenna Gain:	11dBi
Max transmitted power:	500mW each antenna
Supported protocol:	TCP, UDP, IP
CPU:	Intel® Atom E3950™ quad-core processor, TPD 12W
RAM:	on board 4G memory, DDR3L 1855MHz
SSD:	120G

Current Status

- Successfully deployed at two streets
 - one street heavily vandalized during a protest on 8/24
- Almost done at another street
- The general public has concern about the installation of video cameras on the lampposts due to possible infringement of privacy
- The Government has formed a special committee to review the smart lampposts applications
- One possible recommendation is to replace the cameras by radars or lidars

BATS + Fog Computing

- BATS is inherently a fog computing application because the computation must be done at the edge
- Plan to install 20 fog computing based smart lampposts on the CUHK campus, with BATS being provided as a service by the fog node
- A prototype for next generation smart lampposts

Further Opportunities

- The HK Government is interested in installing smart lampposts in the country parks (largely not covered by cellular) for providing WiFi services to hikers
- Many cities in Southeast Asia are interested in pilot smart lamppost projects

Internet Draft Submitted

BATS Coding Scheme for Multi-hop Data Transport
draft-yang-nwcr-g-bats-00 (Oct 21, 2018)

Prepared by

Shenghao Yang, Xuan Huang

The Chinese University of Hong Kong, Shenzhen

Raymond W. Yeung

The Chinese University of Hong Kong

John K. Zao

National Chiao Tung University

BATS IPs

- 3 US patents
 - US Patent No. 8,693,501
 - US Patent Application No. 14/871,257
 - US Patent No. 10,237,782
- 6 EU patents
 - DE validation of EP Patent No. 2644004
 - FI validation of EP Patent No. 2644004
 - FR validation of EP Patent No. 2644004
 - GB validation of EP Patent No. 2644004
 - SE validation of EP Patent No. 2644004
- 2 China patents
 - CN Patent No. ZL 201180055775.3
 - CN Patent Application no. 201610857698.8

The BATS solution

